



Område

Søopmåling

Dato

02. marts 2023

J nr.

Direktiv for Søopmåling i Danmark og Grønland 2023

Nedenstående direktiv for søopmåling i danske og grønlandske farvande for 2023, er udarbejdet af Geodatastyrelsen, i samarbejde med Forsvaret, Søfartsstyrelsen og Grønlands Selvstyre.

Direktivet for danske farvande afspejler beslutningerne på HELCOM ministerrådsmøderne i København i september 2001 og oktober 2013 om genopmåling af hovedgennemsejlingsruterne og andre områder af interesse for skibsfarten i Østersøen og de indre danske farvande. Endvidere påbegyndes opmåling af sejlkorridorer i Nordsøen, som konsekvens af de havområder, der er udlagt som mulige vindmølleparker.

Direktivet for søopmåling i Grønland tager udgangspunkt i den overordnede prioritering af opmålingsområder i Grønland, som er aftalt med Grønlands Selvstyre.

Ved udarbejdelsen af direktiverne er der medtaget flere områder end der forventes at kunne færdiggøres i sæsonen. Dette gøres for at sikre en optimal ressourceudnyttelse under hensyntagen til de skiftende vejrforhold. Særligt for dette års direktiv gælder, at der er planlagt et alternativt hovedområde, som skal erstatte det primære sydlige område, i tilfælde af omfattende isforekomster i området omkring Prins Christians Sund. Direktivet forventes dermed at være gældende for en periode på mindst to opmålingssæsoner.

Der gennemføres søopmåling i danske farvande i perioden marts til oktober, med:

- I/F POUL LØWENØRN (Søfartsstyrelsen)
- Opmålingsfartøjet FYRHOLM
- Opmålingsfartøjet BIRKHOLM

Geodatastyrelsen

Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby
T: +45 7254 5000
E: gst@gst.dk

www.gst.dk

- Opmålingsbådene SOM-1 og SOM-2

Det interne resultatmål for søopmåling i Danmark i 2023 er 22.000 km opmålt linje.

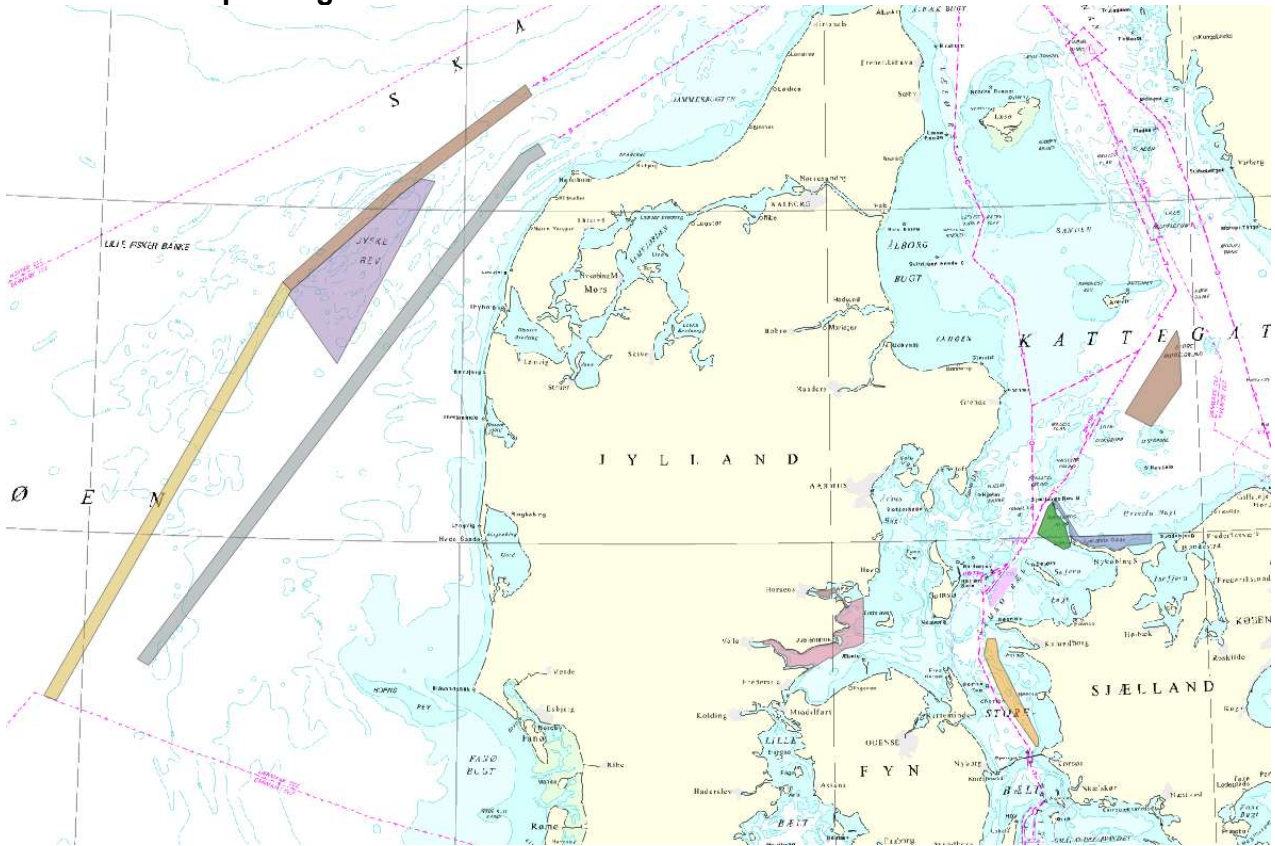
Der gennemføres søopmåling i grønlandske farvande i juni og juli, med:

- Inspektionsfartøjet LAUGE KOCH
- Opmålingsbåden SAR-3

Det interne resultatmål for søopmåling i Grønland i 2023 er 6.500 km opmålt linje.

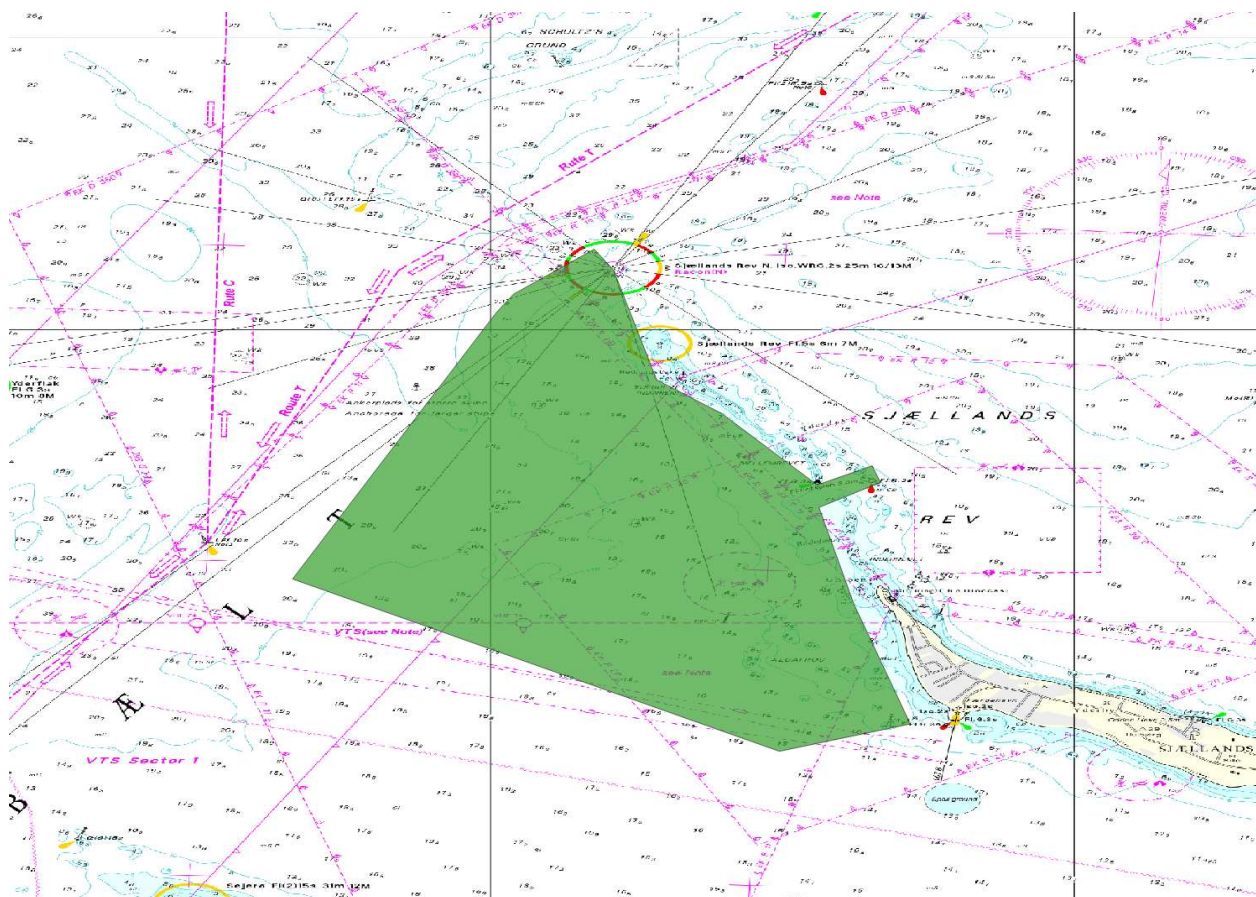
I tillæg til den planlagte opmåling i Grønland vil Søopmålingen stille personel til rådighed for medsejls og betjening af opmålingsudstyret i Forsvarets skibe i Grønland i august og september, Der vil, i det omfang skibets øvrige opgaveløsning tillader det, blive foretaget rekognosceringsopmålinger til brug for fremtidig opmålingsplanlægning.

Direktiv for søpmåling i Danmark 2023.



Oversigt opmålingsområder for søpmåling Danmark 2023.

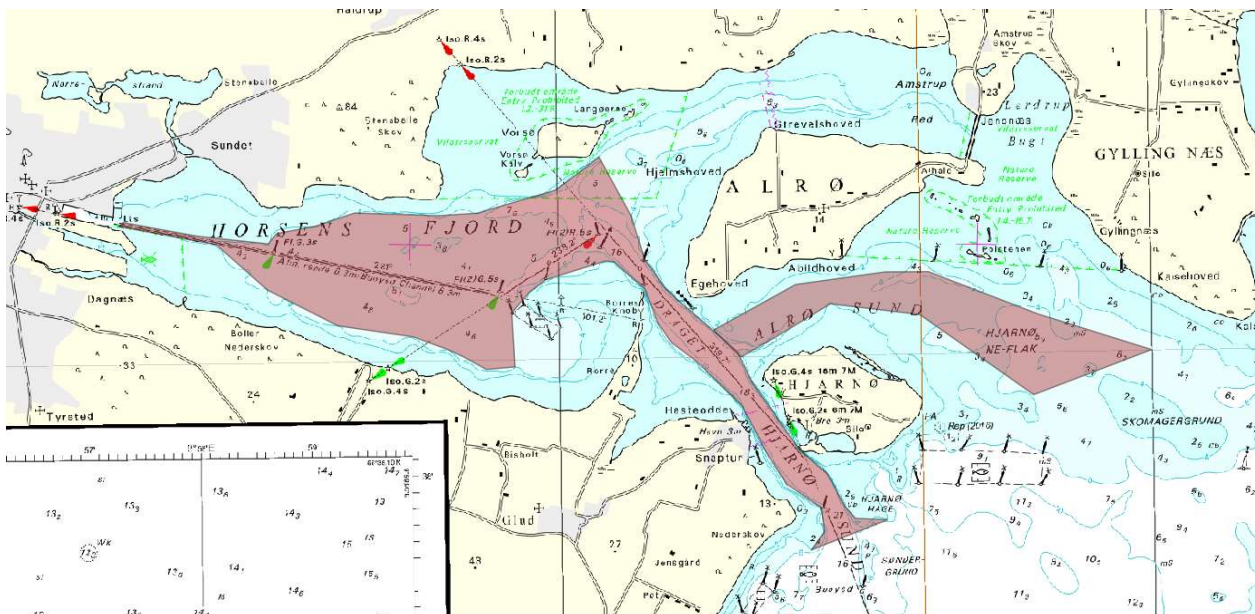
§ 1. Sejerøbugt N



Fortsat opmåling af område mellem eksisterende multibeamopmålinger og land. Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM plan for genopmåling af Østersøen. Opmålingen foretages med "Holm-kl." Opmålingen er en fortsættelse af 40422. Alle vrug og objekter afsøges. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020. Opmålingen koordineres med Artilleriskolen, således at der tages hensyn til skolens øvelsesprogram.

Prioritet mellem.

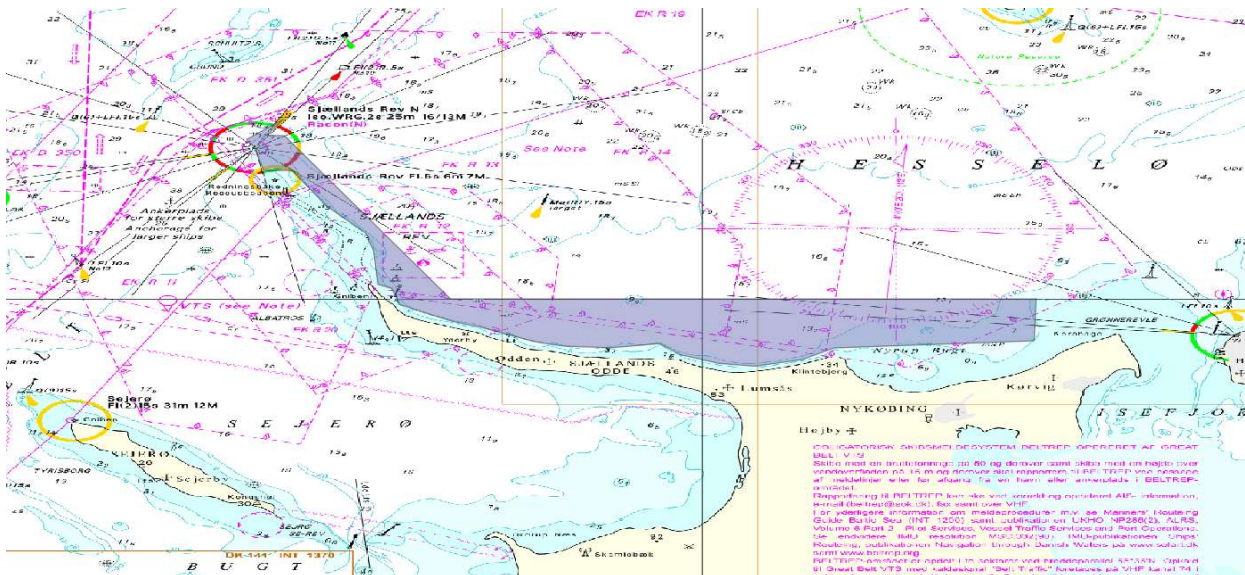
§ 2. Horsens Fjord



Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Der måles fra gældende multibeam opmåling ved indsejlingen til Horsens Fjord (Direktiv §6) og ind i fjorden. Alle vrug og objekter afsøges. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020.

Prioritet mellem.

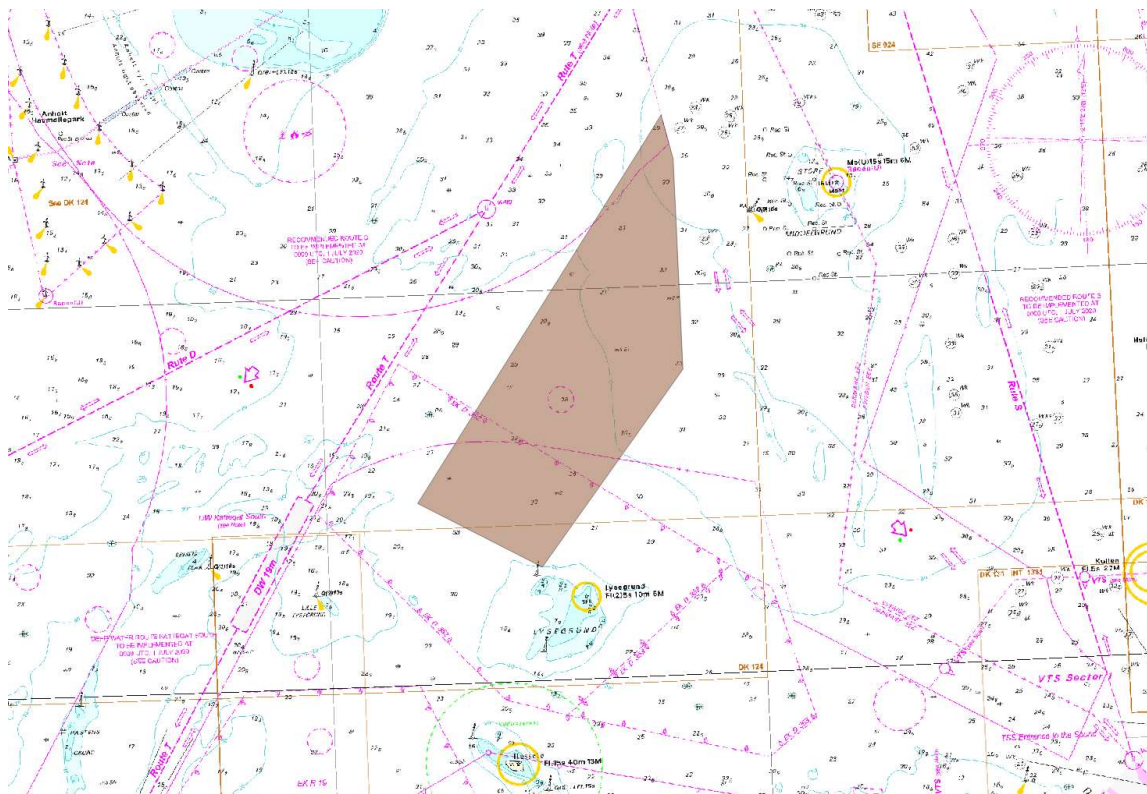
§ 3. Sj. Odde N.



Opmåling på nordsiden af Sj. Rev og Sj. Odde. Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Området anvendes som dårligtvejrsmråde. Opmålingen koordineres med Artilleriskolen, således konflikter undgås. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020. Alle vrage afsøges og dokumenteres. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam.

Prioritet Lav.

§ 4. Rute T – øst-side.



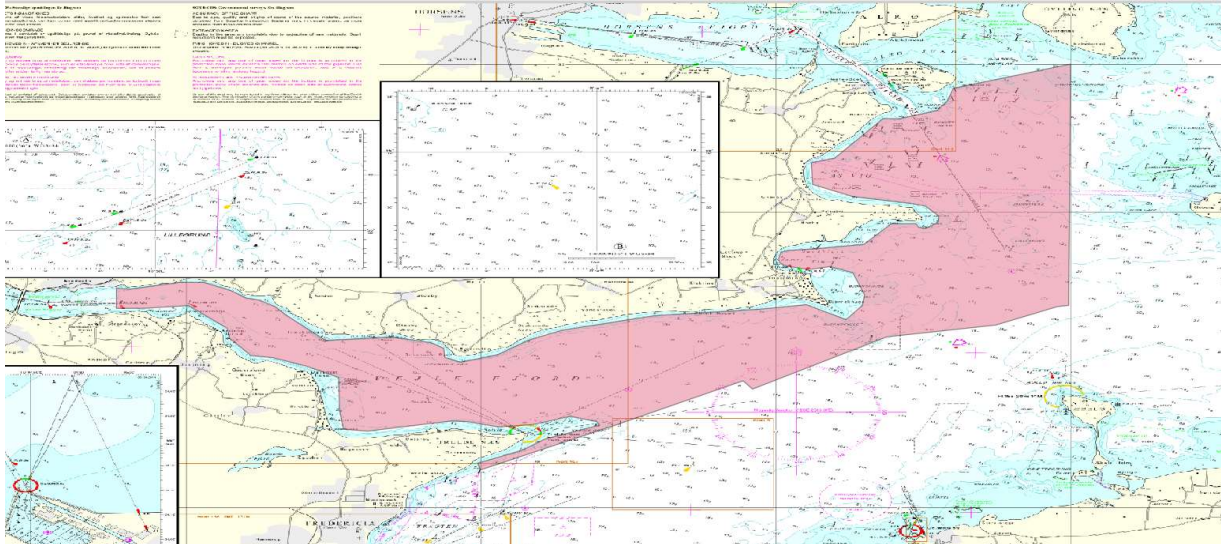
Fortsættelse af 00422. Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Der måles i tilslutning til de eksisterende i rute T. Alle vrug afsøges og dokumenteres. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020.

Opmåling foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet mellem.

Prioritet lav.

§ 6. Vejlefjord.



Fortsættelse af opmåling fra 2022. Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Der måles i tilslutning til den eksisterende multibeamopmåling mod syd og indsejlingen til Horsens Fjord. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020. Opmåling foretages af SOM-bådene. Hvis tiden i opmålingsområdet tillader kan området udvides mod nordøst til Søgrund.

Prioritet høj.

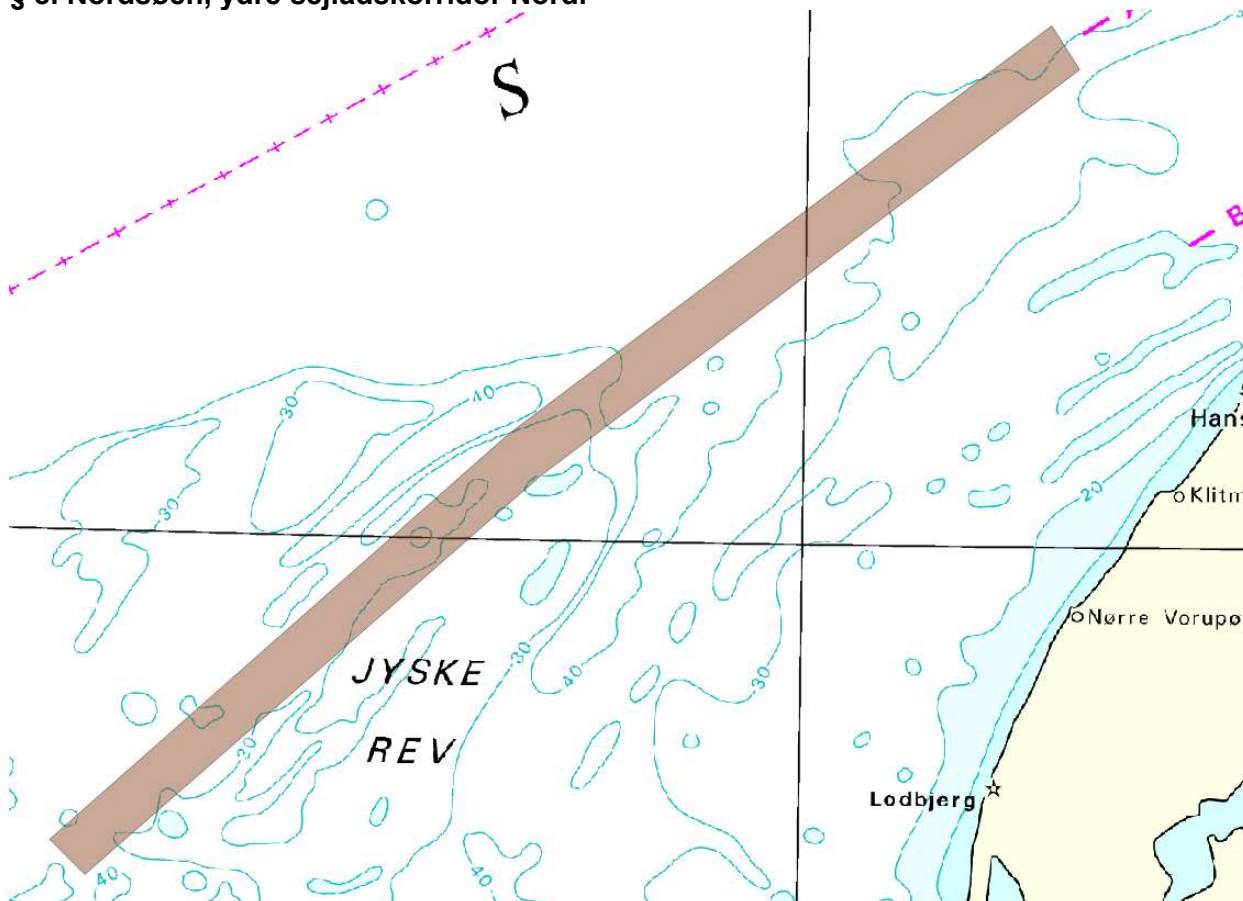
§ 7. Nordsøen, ydre sejladskorridor Syd.



Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Der opmåles en sejladskorridor mellem de kommende vindmølleområder. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam. Alle vrage afsøges og dokumenteres. Opmåling foretages af POUL LØWENØRN

Prioritet Mellem.

§ 8. Nordsøen, ydre sejladskorridor Nord.



Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Der opmåles en sejladskorridor mellem de kommende vindmølleområder, og nordvest om Jyske Rev. Der måles i tilslutning til multibeam opmåling 00219. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam. Alle vrage afsøges og dokumenteres. Opmåling foretages af POUL LØWENØRN

Prioritet Mellem.

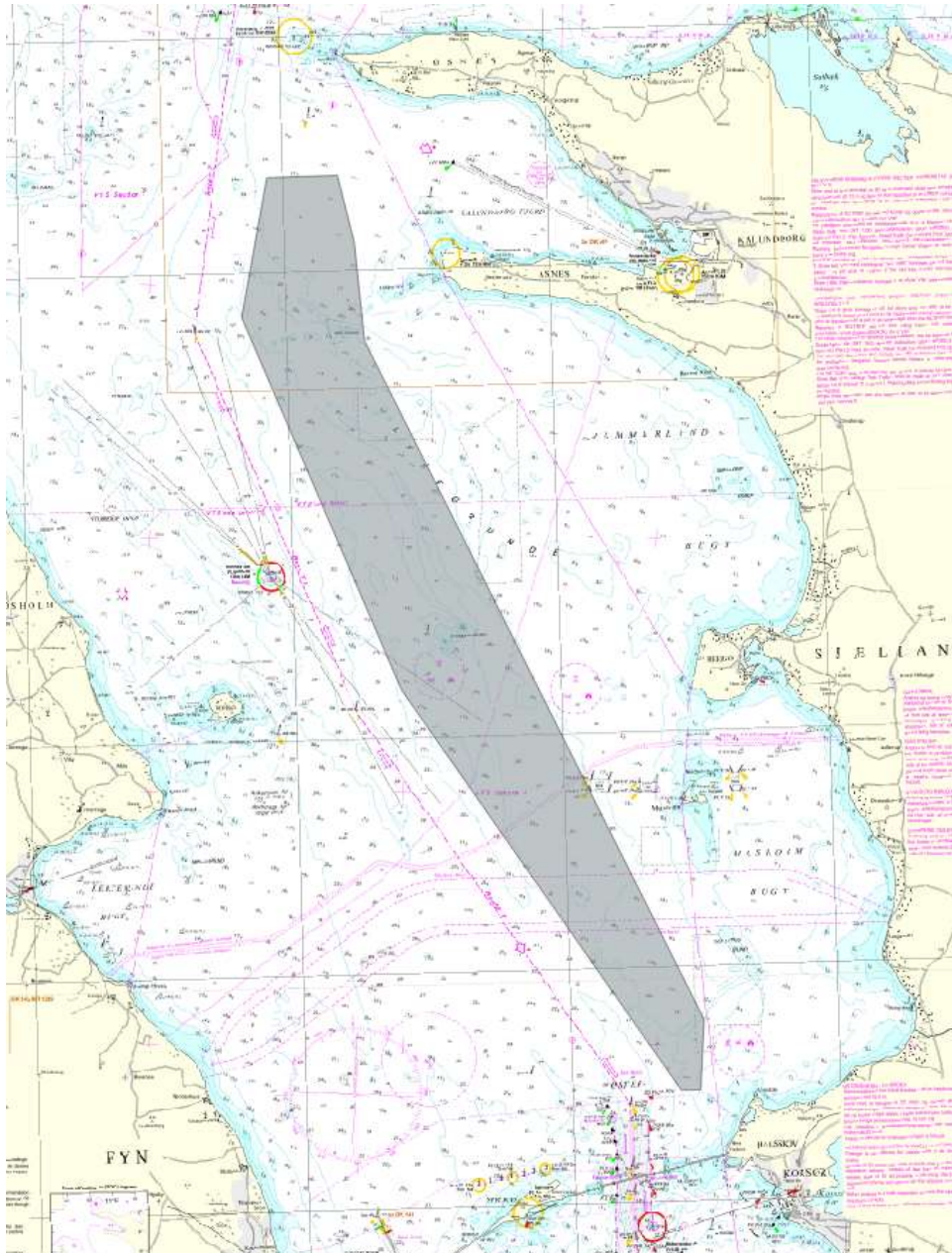
§ 9. Nordsøen, indre sejladskorridor.



Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande. Der opmåles en sejladskorridor mellem de kommende vindmølleområder. Der måles i tilslutning til multibeam opmåling 00119. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam. Alle vrage afsøges og dokumenteres. Opmåling foretages af POUL LØWENØRN

Prioritet høj.

§ 10. Elefantgrund



Opmåling i Storebælt øst for Rute T. Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM plan for genopmåling af Østersøen. Der opsamles oplysninger om "back scatter" enten med Side Scan Sonar eller multibeam. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 1.a i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020.

Prioritet høj.

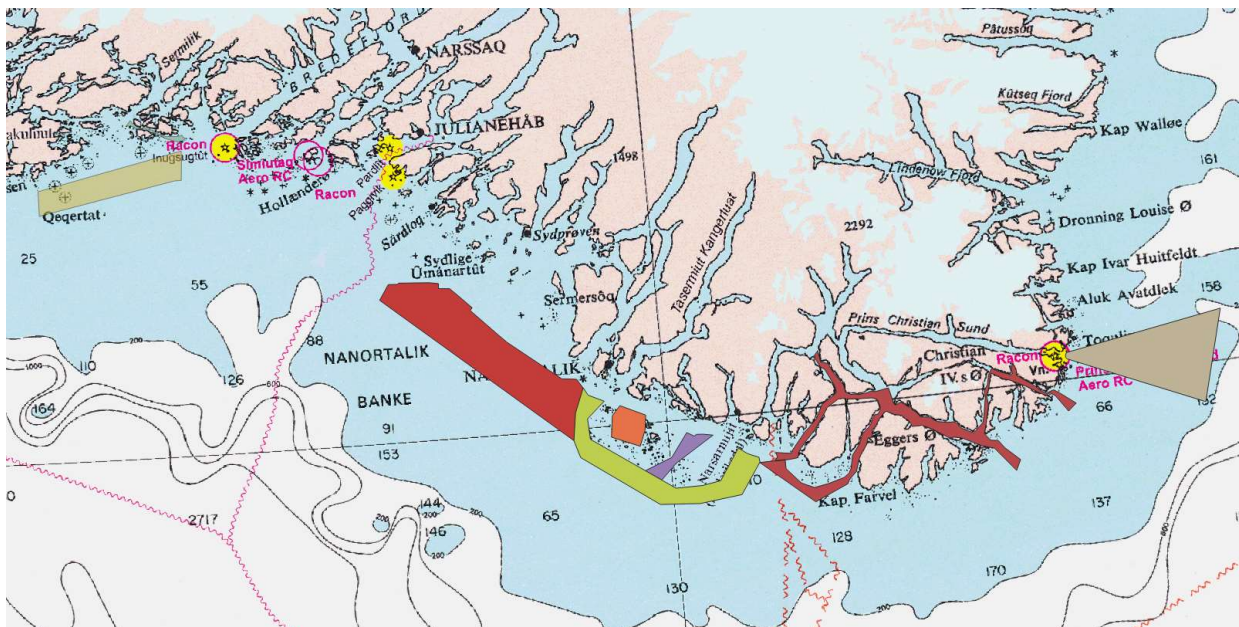
§ 11. Diverse akutte opgaver.

Opgaver, der i sommerens løb måtte komme til, udføres efter særlig instruks fra Chefen for Søopmålingen.

§ 12. Lodsrevision.

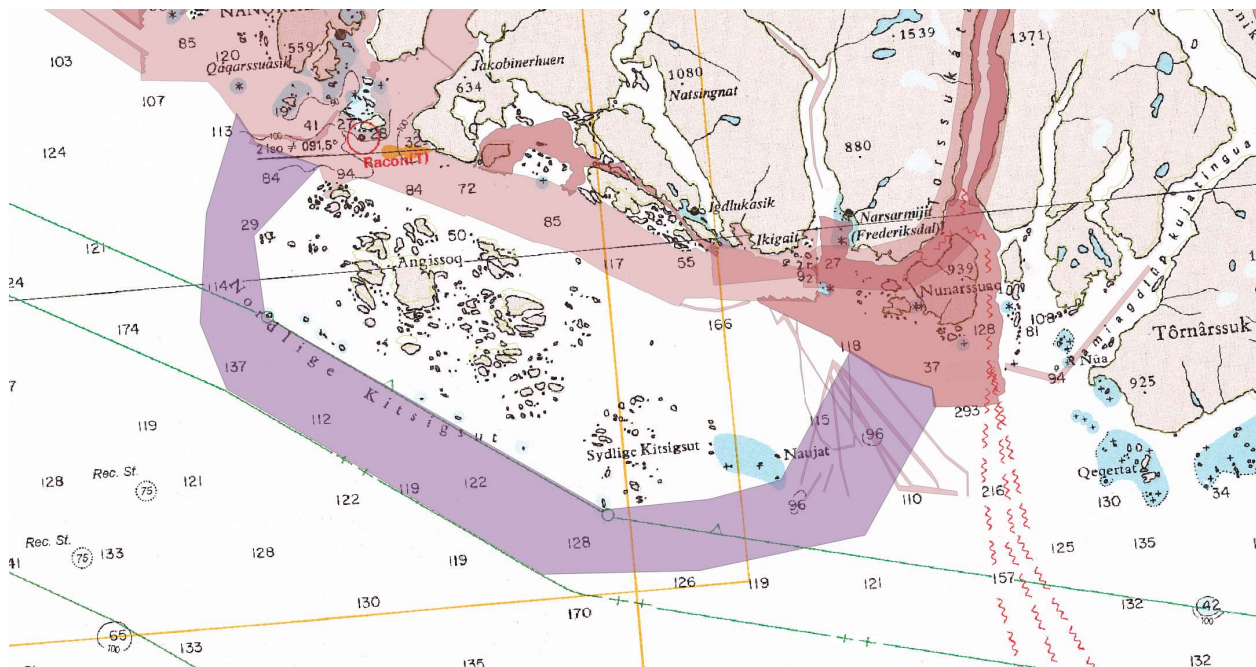
Der foretages lodsrevision i opmålingsområderne efter særlig aftale med Geodatastyrelsen.

Direktiv for søopmåling i Grønland 2023.



Oversigt over opmålingsområder for Søopmåling Grønland 2023 indtegnet. Opmåling 2023 er planlagt til Julianehåb Bugt, området vest for Kap Farvel samt den østlige anduvning af Prins Christian Sund. Opmålingen forventes gennemført med LAUGE KOCH og SAR 3.

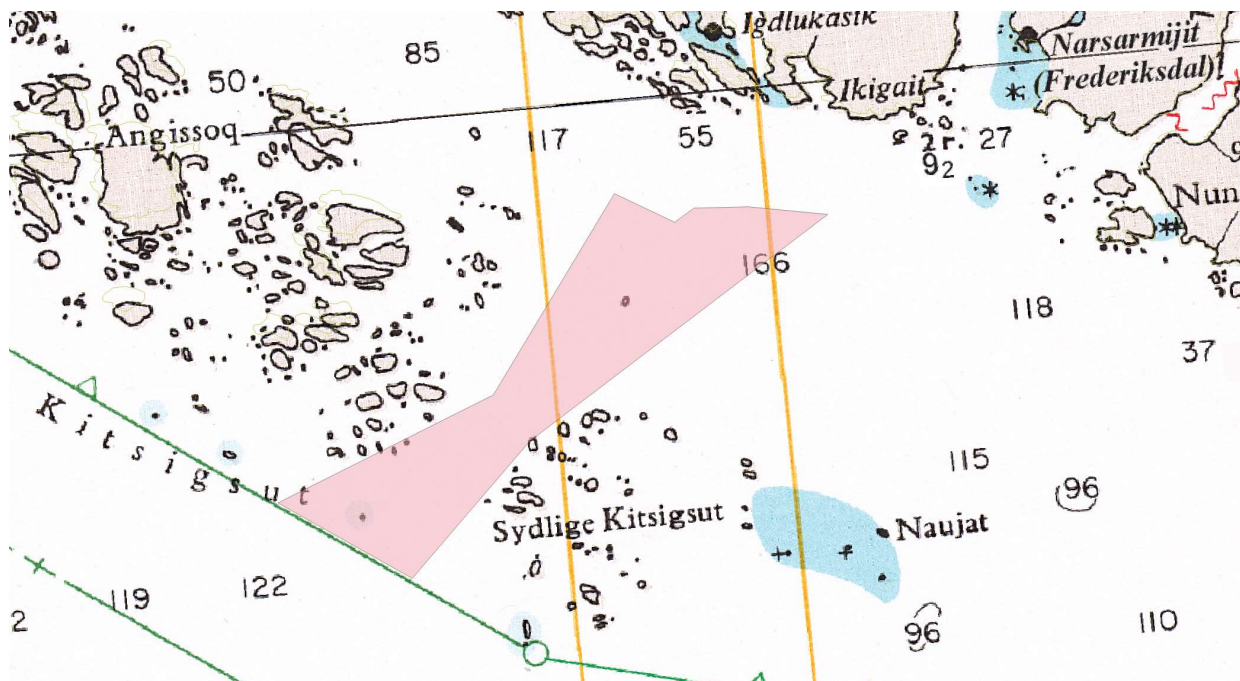
§ 1. Udenskærs ved Kitsigsut.



Kort 1100, 1103 og 1113. Udenskærsopmåling af farvandet øst, syd og vest for Kitsigsut. Formålet med opmålingen er at etablere en sikker sejladskorridor når issituationen forhindrer sejlads nord om Kitsigsut. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Opmålingen er et ønske fra Grønlands Selvstyre.

Prioritet Høj.

§ 2. Indenskærsopmåling mellem Nordlige- og Sydlige Kitsigsut.



Kort 1100, 1103 og 1113. Der måles mellem Nordlige- og Sydlige Kitsigsut, fra multibeam opmåling 20606 til udenskærs opmåling §1. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S 44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet mellem.

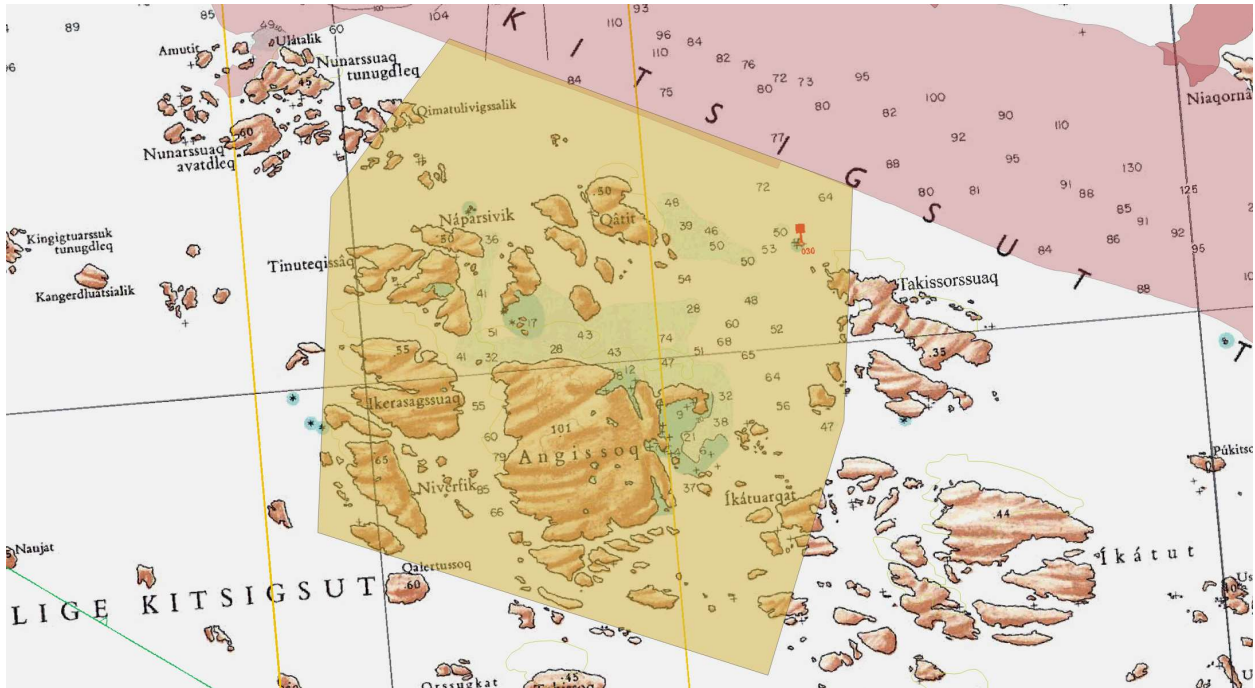
§ 3. Fjordopmåling af fjorde syd for Christian IV Ø.



Kort 1103. Der måles i fjordsystemet syd for Prins Christian Sund i tilslutning til multibeamopmåling 60708 og 30910. Fjorden måles med henblik på besejling og identifikation af egnede ankerpladser. Særlig fokus på området syd og vest for Angnikitsoq, samt fjordene mod sydvest. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Mellem.

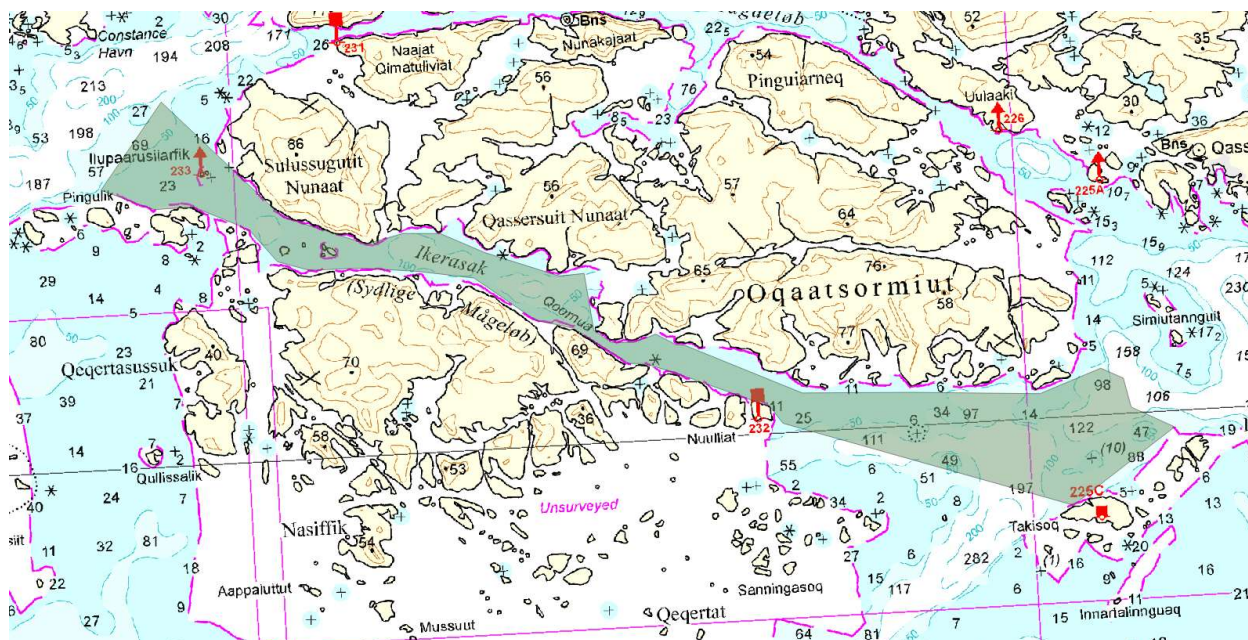
§ 4. Indenskærsopmåling Nordlig Kitsigsut.



Kort 1113. Indenskærsopmåling af Nordlig Kitsigsut. Der måles fra multibeamopmåling 20606 ind til den gamle Loran station, samt rundt om øen Angissoq, således at gamle lodskud genmåles. Der måles med særligt fokus på identifikation af egnede ankerpladser. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST. Opmålingen er et ønske fra Grønlands Selvstyre.

Prioritet mellem.

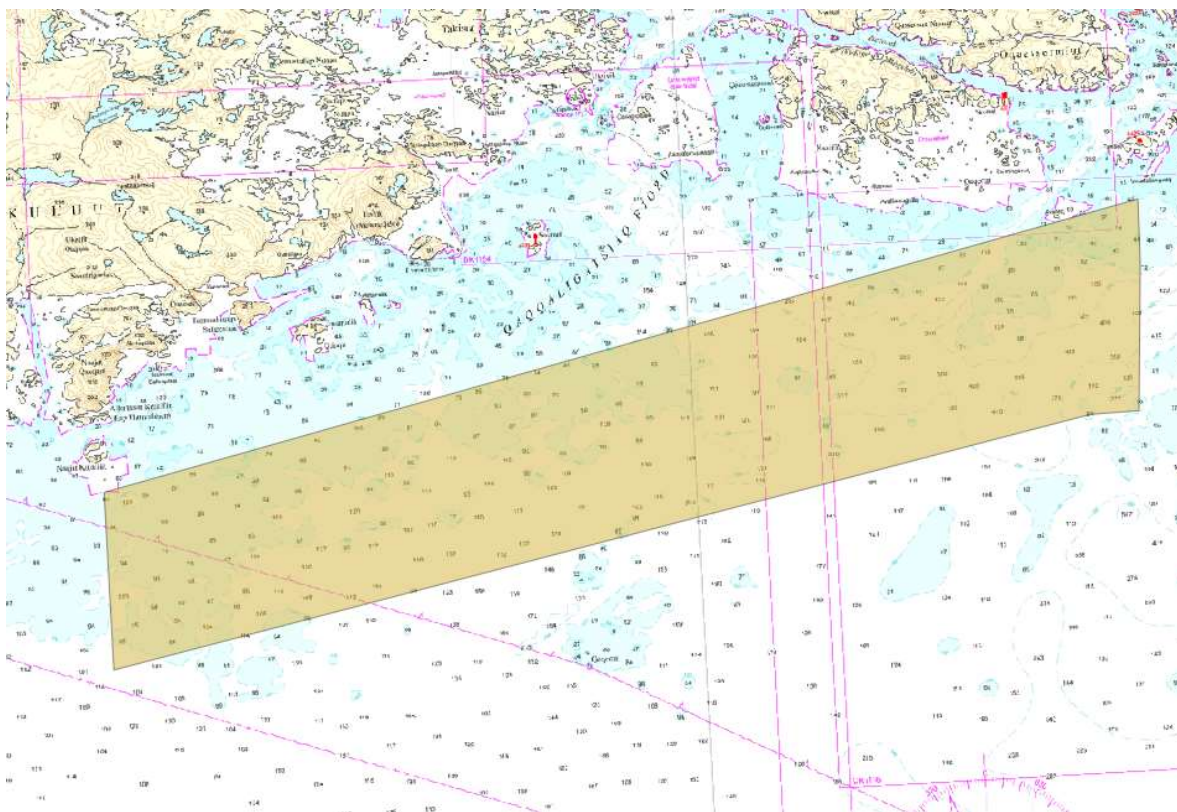
§ 5. Sydlige Mågeløb.



Kort 1109. Indenskærsopmåling af Sydlige Mågeløb. Opmålingen er reserve område og påbegyndes kun såfremt direktivets øvrige områder er målt. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Lav.

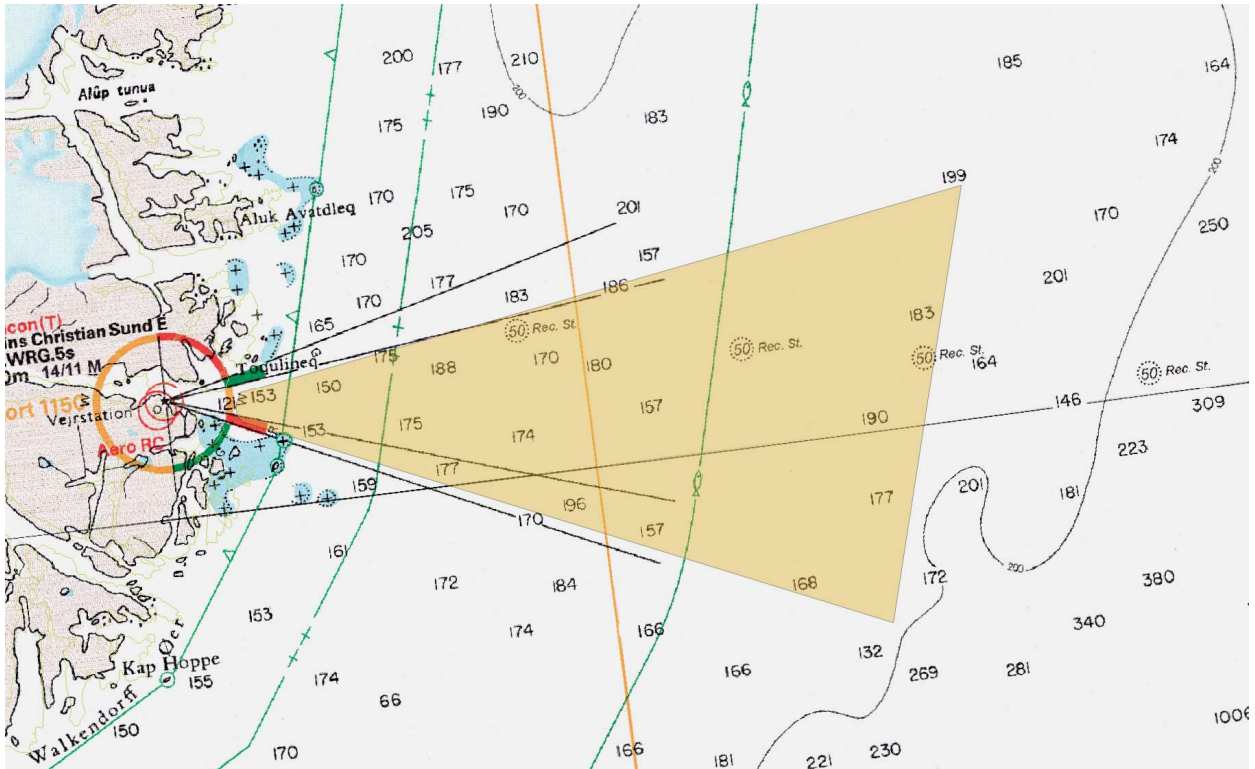
§ 6. Julianehåb Bugt.



Kort 1109. Udenskærs opmåling i Julianehåb Bugt. Opmålingen er reserve område og påbegyndes kun såfremt direktivets øvrige områder er målt. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Lav.

§ 7. Udenskærsopmåling af anduvning af Prins Christian Sund.



Kort 2100. Der måles fra multibeam opmåling 209/30910 til ca. 20nm fri af kysten. Der fokuseres særligt på opmåling af den hvide fyrvinkel. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Høj.

Prioritet mellem.

§ 10. Andre opgaver

Ved anløb af havne og bygder i Grønland skal der i videst muligt omfang foretages kontrol af eksisterende opmåling i havneområdet. Eventuelle ændringer rapporteres hurtigst muligt til Geodatastyrelsen og de lokale havnemyndigheder. Figuren nedenfor viser prioriterede områder for kontrol af eksisterende opmåling.

Ved konstatering af særlige farer for sejladsen i opmålingsområderne meddeles dette straks til Arktisk Kommando og Søfartsstyrelsen, for offentliggørelse via "Nav Warnings" og Efterretninger for Søfarende. Ved passage af båkelinjer og fyr kontrolleres disse i forhold til oplysningerne i søkortet. Afvigelser rapporteres til Geodatastyrelsen og Søfartsstyrelsen. Akutte opgaver, der måtte opstå i løbet af sæsonen, aftales og prioriteres af Chefen for Søopmålingen.

I forbindelse med opstilling af vandstandsmålere indsamles data til brug for bestemmelse af søkortets nulniveau, Laveste Astronomiske Tidevandsniveau (LAT). De opsamlede data indgår i et projekt for modellering af LAT-niveauet i hele regionen. Denne LAT-model er en vigtig del af infrastrukturen i Grønland og en forudsætning for optimal anvendelse af fremtidige opmålingsmetoder, som f.eks. LIDAR og satellitbaseret opmåling.

§ 11. Lodsrevision.

Den grønlandske havnelods revideres i nødvendigt omfang, efter aftale med Geodatastyrelsen. Opgaven prioriteres i samråd med Chefen for Søopmålingen.

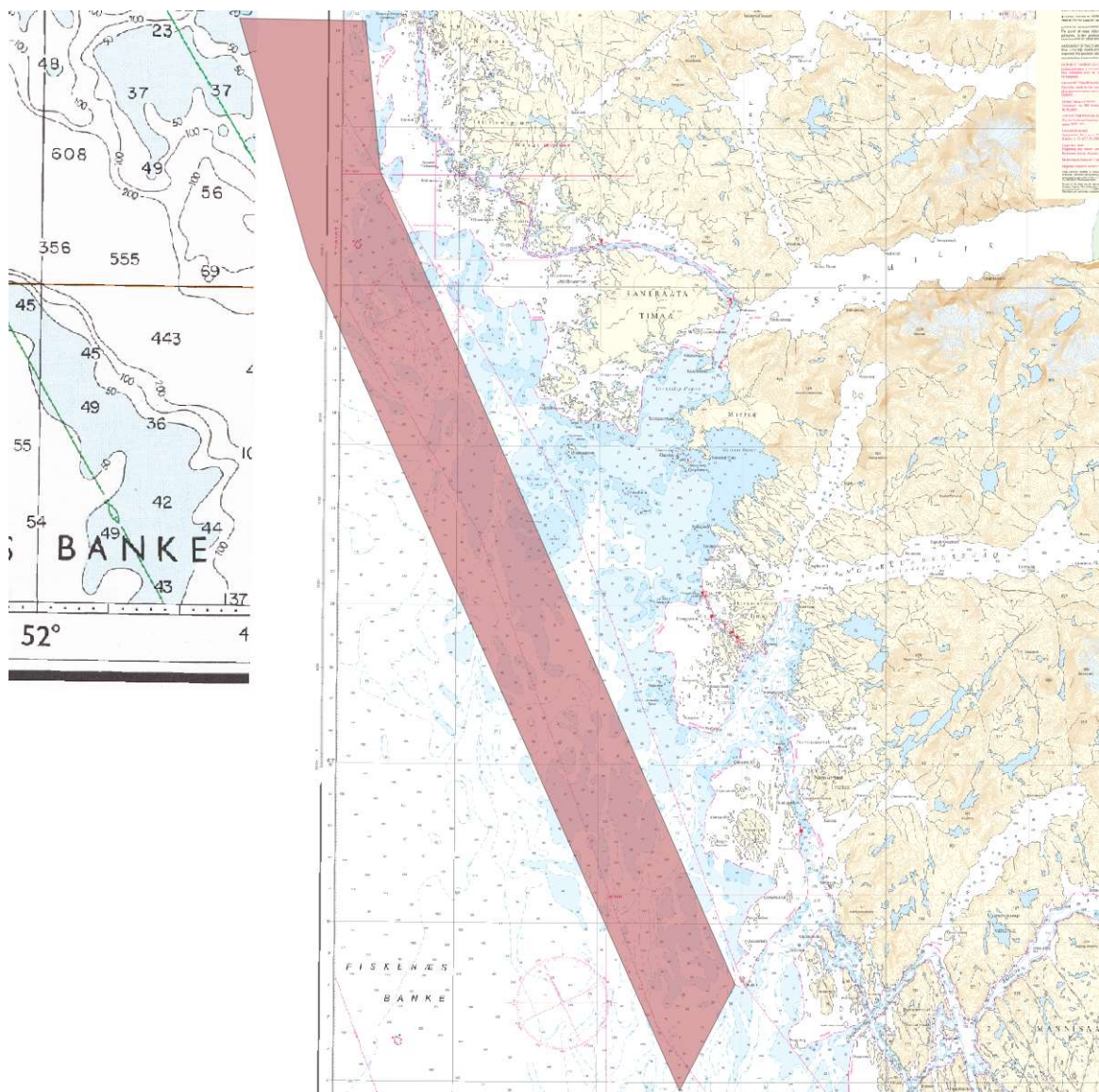
Alternativt Direktiv for søopmåling i Grønland 2023 i tilfælde af is i primærområdet.

Denne del af direktivet vil blive opmålt i sæsonerne 2024-2025 hvis det er muligt, at opmåle det primære direktiv i 2023.



Oversigt over opmålingsområder for Søopmåling Grønland 2023 i tilfælde af is i primærområderne ved Kap Farvel. Opmålingen forventes gennemført med LAUGE KOCH og SAR 3.

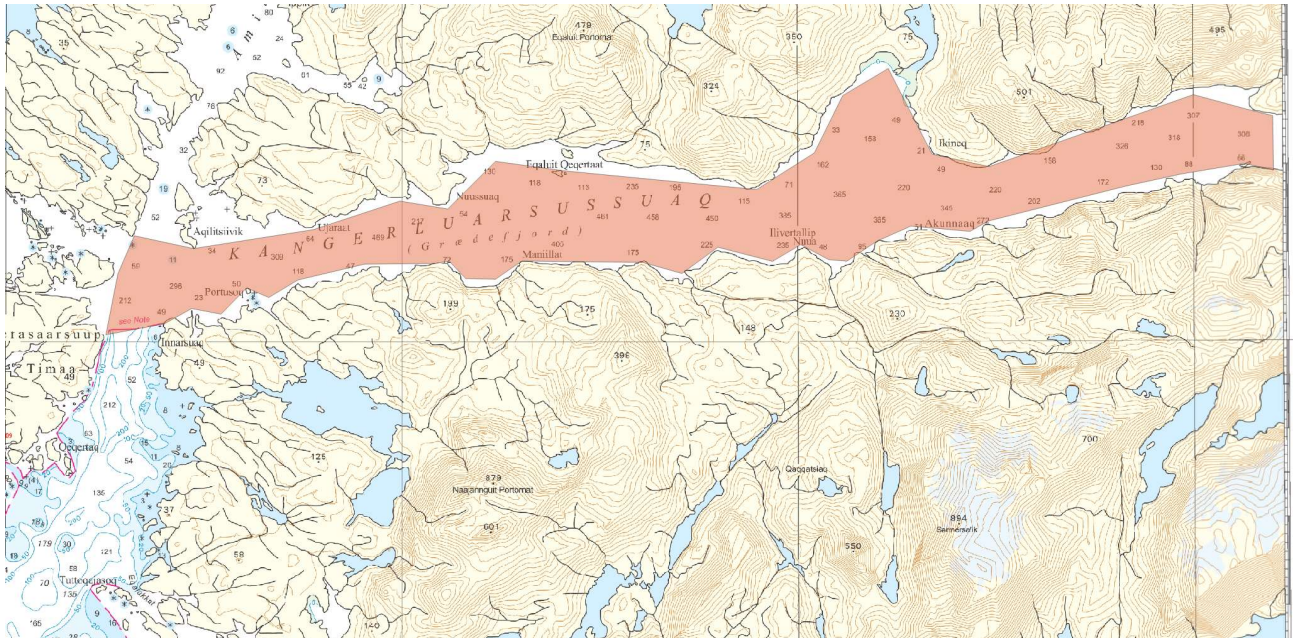
§ 1.a Udenskærs Færingehavn til Killiit.



Kort 1300 og 1213. Udenskærsopmåling af farvandet mellem Færingehavn og Killiit. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Høj.

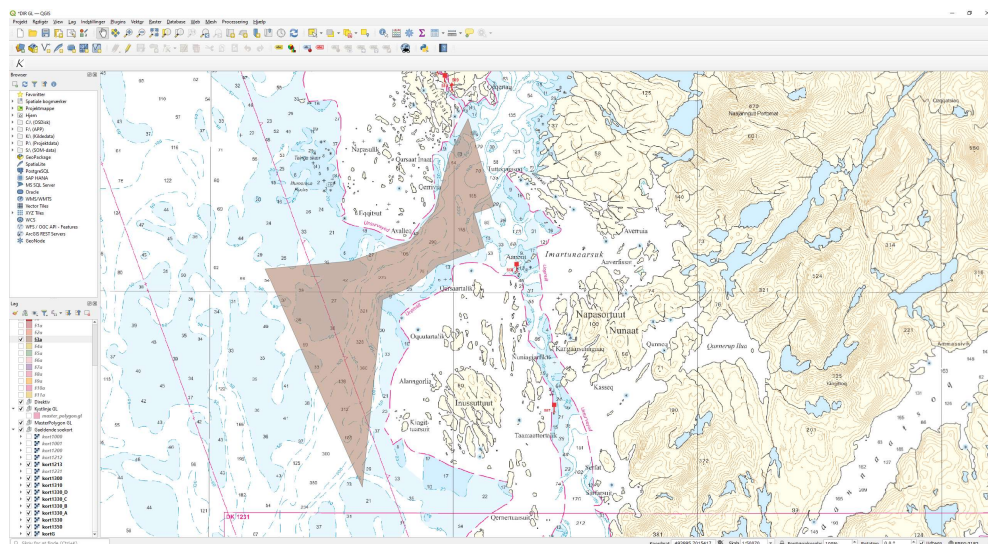
§ 2.a Fjordopmåling af Grædefjord.



Kort 1213. Der måles fra Ikerasarsuup Timaa og ind i Grædefjord. Fjorden måles i tilfælde af at opmåling udenskærs ikke er muligt på grund af vejret. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S 44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Lav.

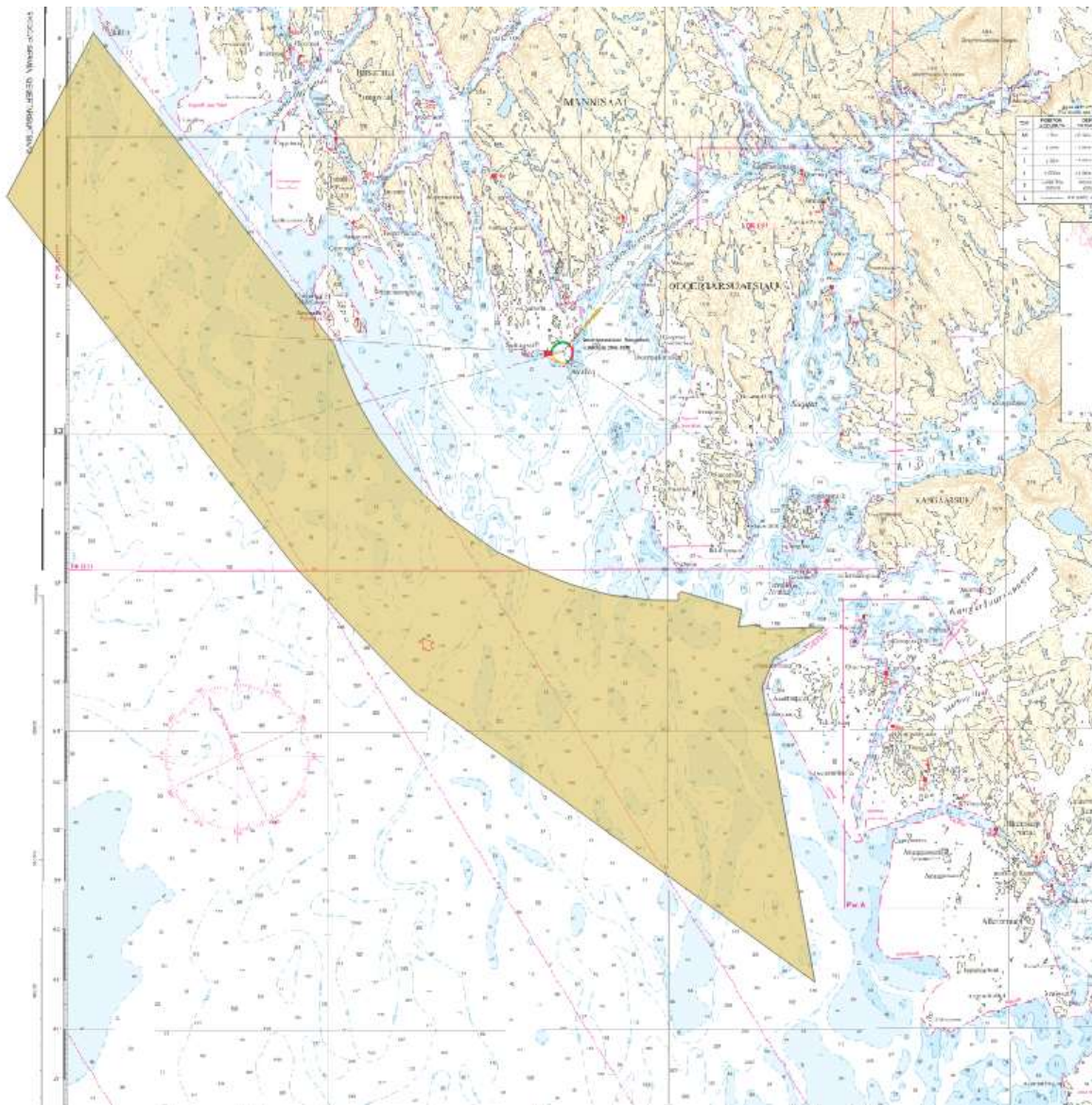
§ 3.a. Udenskærs-/indenskærsopmåling nordvest for Fiskenæsset.



Kort 1213. Forbindelsen mellem udenskærsopmåling (Direktiv §1a) og gældende indenskærsopmåling (m31110) måles. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Fjorden måles hvis vejret ikke tillader opmåling udenskærs. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Mellem.

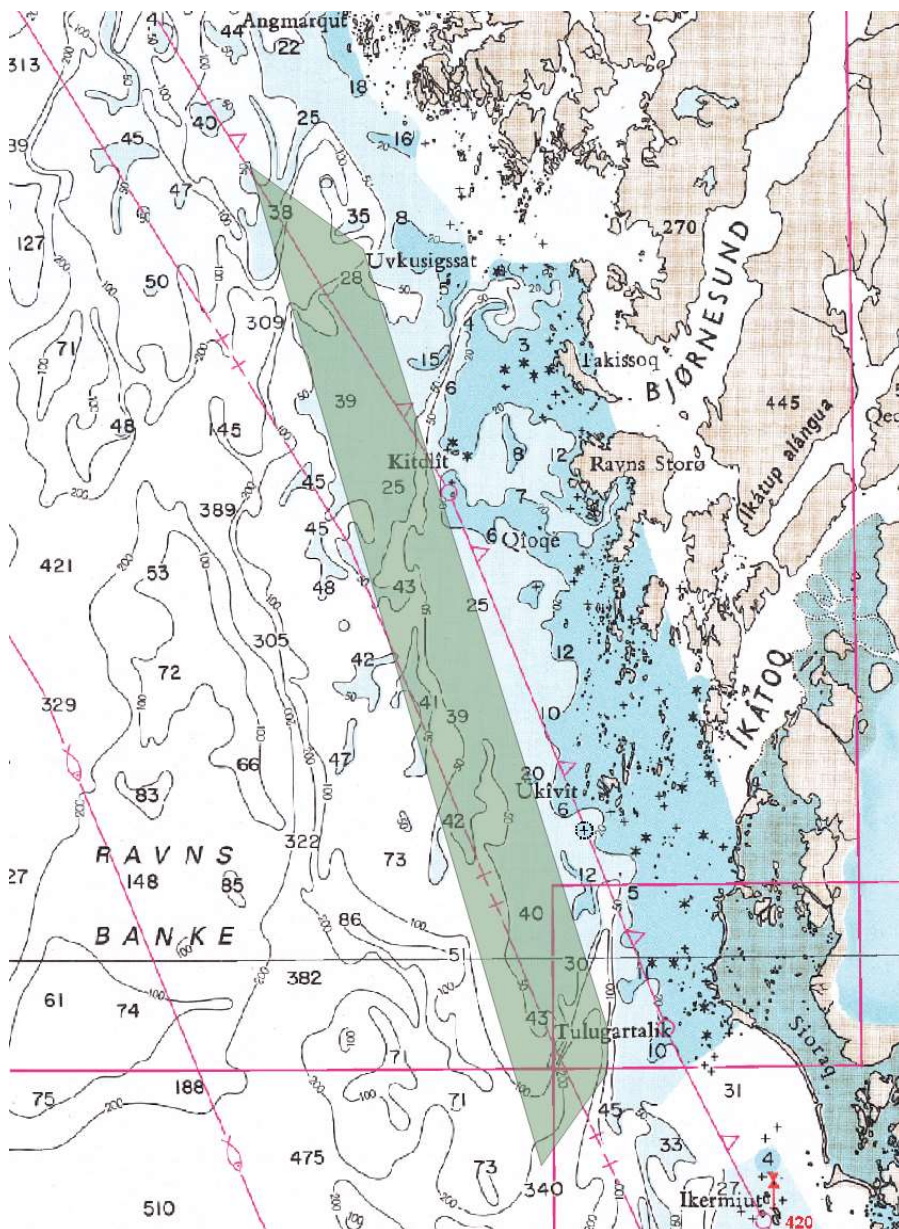
§ 4.a. Udenskærsopmåling syd og vest for Fiskenæsset.



Kort 1212. Udenskærsopmåling ud for Fiskenæsset. Der måles fra direktivets §1a og i tilslutning til d30264 og m30414. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST. Opmålingen er et ønske fra Grønlands Selvstyre.

Prioritet mellem.

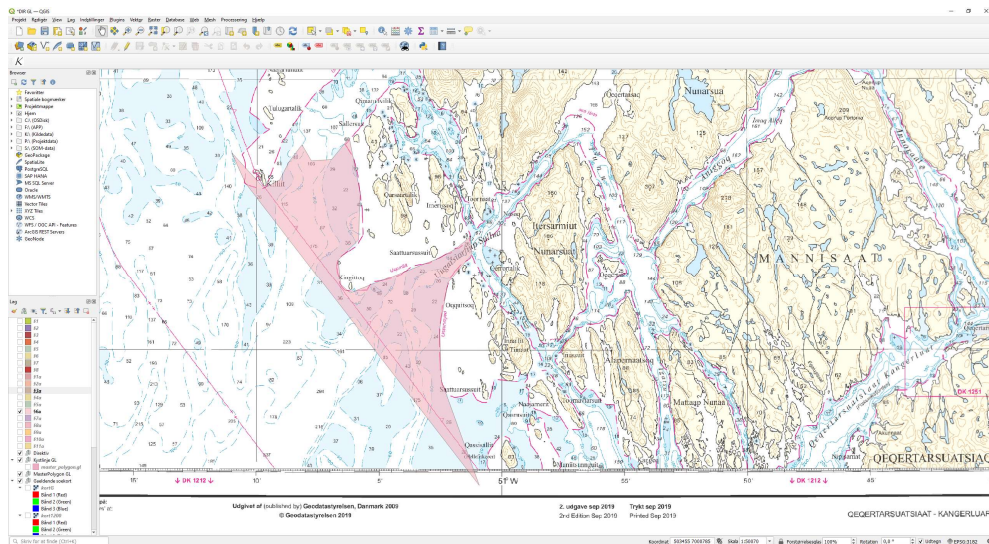
§ 5.a. Udenskærsopmåling Fiskeræsset til Frederikshåbs Isblink.



Kort 1212. Udenskærsopmåling fra Fiskeræsset til Frederikshåbs Isblink. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til orden 2 i henhold til S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Mellem.

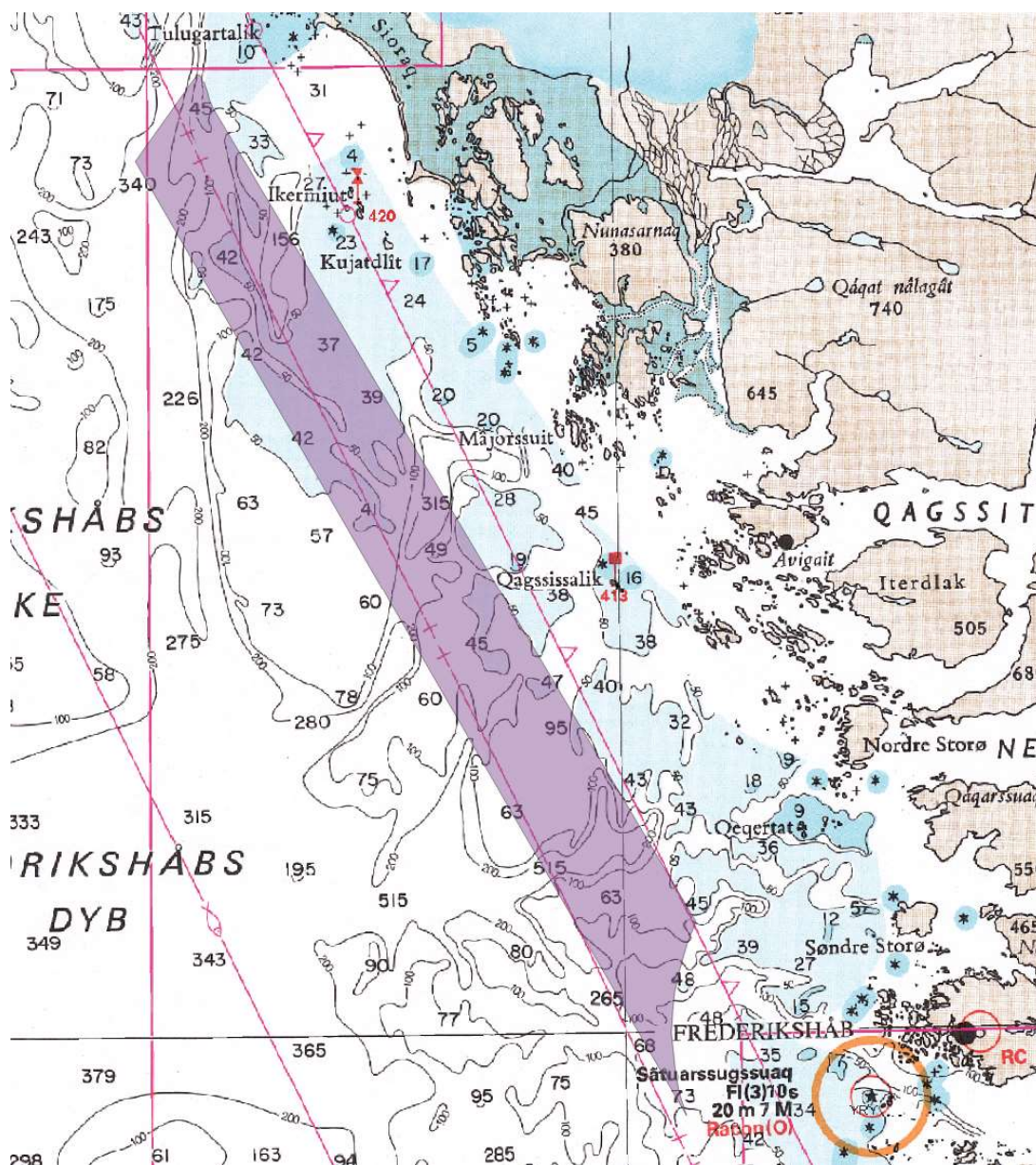
§ 6.a. Anduvninger til Fiskerisættet fjordsystem.



Kort 1213, der måles fra Direktivets §4 og indtil gældende opmålinger (d10364 og m30510). Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Lav.

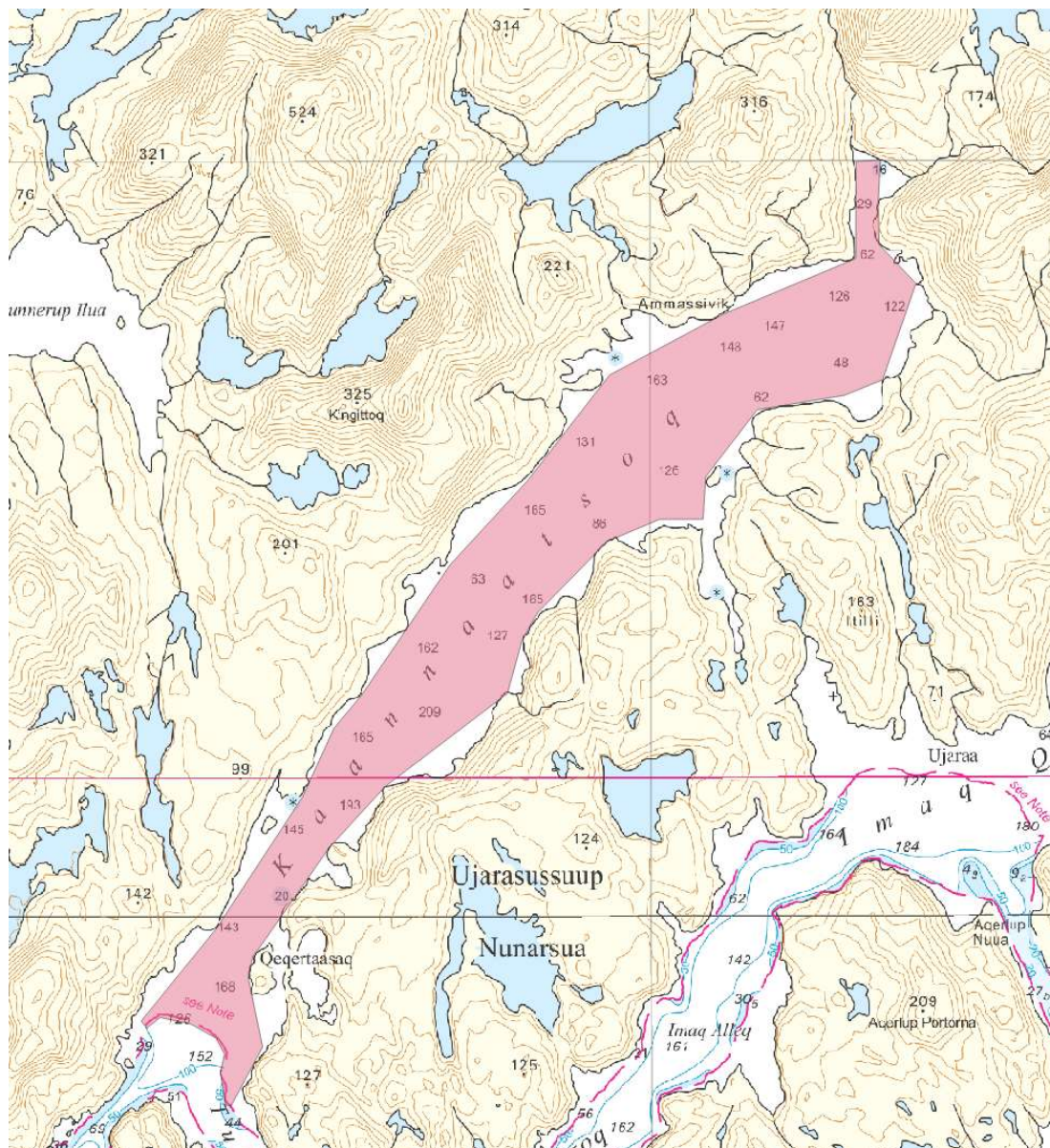
§ 7.a. Udenskærsopmåling Frederikshåbs Isblink til Frederikshåb.



Kort 1211. Der måles fra Direktivets §5 til tilslutning med gældende opmålinger (d20462 og m20206). Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt. Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Mellem.

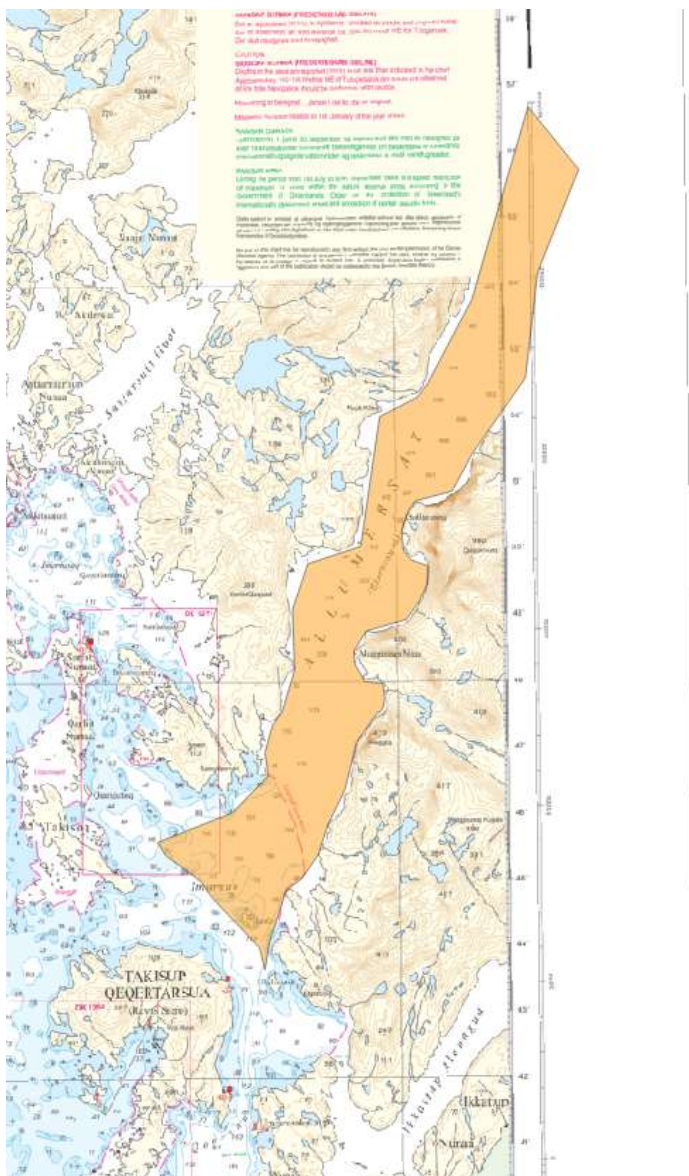
§ 8.a. Fjordopmåling af Kaannaatsoq.



Kort 1213. Fjordopmåling af Kaannaatsoq. Der måles fra gældende opmåling (m30510) og ind i fjorden. Området måles hvis opmåling ikke er muligt i øvrige områder. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt.

Prioritet Lav.

§ 9.a. Fjordopmåling af Bjørnesund.



Kort 1213. Fjordopmåling af Bjørnesund. Der måles fra gældende opmåling (m20511) og ind i fjorden. Området er dårligtvejrsmråde og måles hvis opmåling ikke er muligt i øvrige områder. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt.

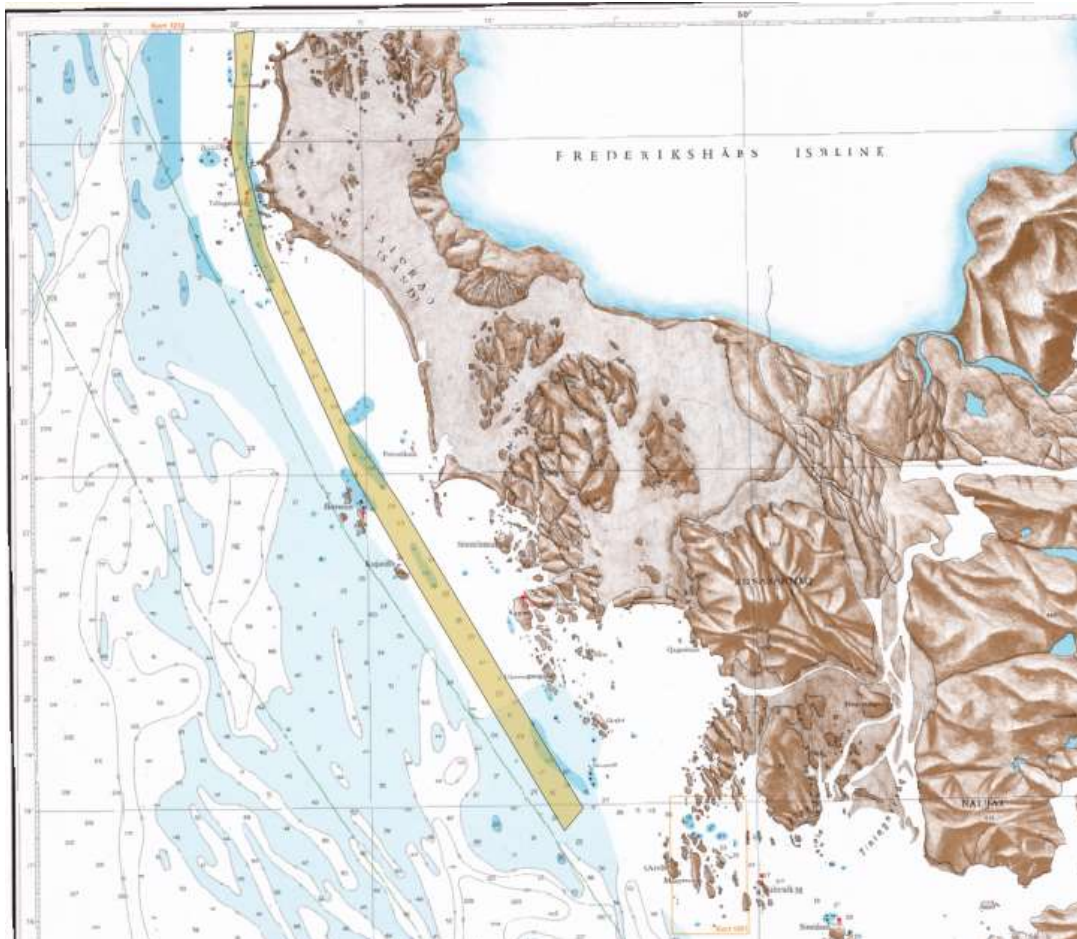
Prioritet Lav.

This map shows a coastal region with several place names: Ikerasaarsuup, Timaa, Qeqertaq, Innarsuaq, and Portusoq. A large pink-shaded area is labeled 'sec Note'. The map includes contour lines with values such as 20, 50, 100, 135, 179, 200, 212, 286, and 512. Other numerical labels include 23, 49, 50, 58, 63, 8, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 24, 28, 30, 37, 54, 58, 60, 70, 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000.

Prioritet Lav.

Prioritet Høj.

§ 12.a. Indenskærsopmåling ved Frederikshåb Isblink.



Kort 1211. Indenskærsopmåling ved Frederikshåb Isblink. Området er under kraftig tilsanding og sejlads i indenskærsruten frarådes derfor i øjeblikket. Formålet med opmålingen er en genopmåling og udvidelse af multibeam opmålingen fra 2011, i områder hvor tilsandingen forhindrer sikker sejlads afsøges alternative ruter. Disse kan evt. være udenskærsruter. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til order 2 i henhold til IHO S-44 ed. 6 af 2020, dog med fuld bunddækning hvor det er muligt.

Prioritet Høj.

§ 13. Andre opgaver

Ved anløb af havne og bygder i Grønland skal der i videst muligt omfang foretages kontrol af eksisterende opmåling i havneområdet. Eventuelle ændringer rapporteres hurtigst muligt til Geodatastyrelsen og de lokale havnemyndigheder.

Ved konstatering af særlige farer for sejladsen i opmålingsområderne meddeles dette straks til Arktisk Kommando og Søfartsstyrelsen, for offentliggørelse via "Nav Warnings" og Efterretninger for Søfarende. Ved passage af båkelinjer og fyr kontrolleres disse i forhold til oplysningerne i søkortet. Afvigelser rapporteres til Geodatastyrelsen og Søfartsstyrelsen. Akutte opgaver, der måtte opstå i løbet af sæsonen, aftales og prioriteres af Chefen for Søopmålingen.

I forbindelse med opstilling af vandstandsmålere indsamles data til brug for bestemmelse af søkortets nulniveau, Laveste Astronomiske Tidevandsniveau (LAT). De opsamlede data indgår i et projekt for modellering af LAT-niveauet i hele regionen. Denne LAT-model er en vigtig del af infrastrukturen i Grønland og en forudsætning for optimal anvendelse af fremtidige opmålingsmetoder, som f.eks. LIDAR og satellitbaseret opmåling.

§ 14. Lodsrevision.

Den grønlandske havnelods revideres i nødvendigt omfang, efter aftale med Geodatastyrelsen. Opgaven prioriteres i samråd med Chefen for Søopmålingen.